

اقدامات انجام شده در زمینه وضع قوانین جهت رفع آلودگی صوتی

تصویب آیین نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی مصوب ۱۳۷۸/۳/۱۹ هیات وزیران در اجرای ماده ۲ آیین نامه نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی مصوب جلسه مورخ ۱۳۷۸/۳/۱۹ هیات وزیران حدود مجاز صدا در هوای آزاد ایران به شرح ذیل تعیین و موافقت شده است از زمان تصویب در سطح کشور به اجرا گذاشته شود.

استانداردهای صدا در هوای آزاد در ایران

نوع منطقه	روز: ۷ صبح الی ۱۰ شب Leq (30),dB(A)	شب: ۱۰ شب الی ۷ صبح Leq (30),dB(A)
منطقه مسکونی	۵۵	۴۵
منطقه تجاری- مسکونی	۶۰	۵۰
منطقه تجاری	۶۵	۵۵
منطقه مسکونی-صنعتی	۷۰	۶۰
منطقه صنعتی	۷۵	۶۵

تعاریف:

- ۱- منطقه مسکونی : محدوده ای که بیش از ۵۰ درصد آن دارای کاربری مسکونی خالص باشد و بقیه آن (علاوه بر شبکه معابر) شامل خدمات مربوط به مسکونی و بدون مزاحمت برای مسکونی باشد.
- ۲- منطقه تجاری- مسکونی : منطقه ایست که معمولا طبقات همکف بصورت تجاری و طبقات بالاتر بصورت مسکونی پیش بینی شده باشد اما کاربری مسکونی معمولا بیش از تجاری است.
- ۳- منطقه تجاری : منطقه ای است که عمدتا دارای کاربری های مربوط به آن (دفاتر اداری، تفریحی، فرهنگی و غیره...) باشد. " بیش از ۵۰ درصد اراضی "
- ۴- منطقه مسکونی - صنعتی : منطقه ایست که کنار نواحی مسکونی بعضی از صنایع غیر مزاحم و غیر آلوده می گیرد(مانند بعضی از کارگاهها) در اینجا کاربری عمده مسکونی است .
- ۵- منطقه صنعتی : منطقه ایست که دارای کاربری صنعتی بوده و بر حسب ملاحظات زیست محیطی با فاصله ای بیرون از شهر و نواحی مسکونی قرار گیرد.

۷ تصویب میزان حد مجاز آلودگی صوتی در خودروهای تولید داخل مصوب ۱۳۸۴/۲/۱۴

شورای عالی حفاظت محیط زیست

مصوبه بیست و پنجمین جلسه مورخ ۱۳۸۴/۲/۱۴ شورای عالی حفاظت محیط زیست درخصوص تعیین حد مجاز آلودگی صوتی در خودروهای تولید داخل، پیشنهادی سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنایع و معادن به شرح زیر است. با توجه به این که اجرای این استاندارد از ابتدای سال ۱۳۸۵ الزامی خواهد بود. طی جلسه ای

با نمایندگان مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا و شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران در تاریخ ۱۳۸۴/۵/۳۰ هماهنگی های لازم ابتدای صورت گرفت .

حدود صدای ارائه شده سطح صوت خودروها در ایران

عنوان استاندارد	آزمون صدای عبوری		آزمون صدای وسیله هشدار دهنده خودرو (نصب بر روی خودرو)
	کلاس M1	کلاس N1	
استاندارد ایران	۷۵ dB(A)	۷۹ dB(A)	۸۶ dB(A) - ۱۱۲ dB(A)

کلاس M1: خودروهایی که به منظور حمل مسافر بوده و با احتساب راننده در برگیرنده بیش از ۹ صندلی نباشد.

کلاس N1: خودروهایی که برای مقاصد حمل کالا مورد استفاده قرار میگیرند (با ماکزیمم جرم مجاز کمتر از ۲ تن)

استاندارد پیشنهادی و در حال تصویب حد مجاز آلودگی صوتی موتورسیکلتها

با توجه به مواد ۲ و ۸ آیین نامه نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی، استاندارد آلودگی صوتی موتورسیکلت ها با توجه به ظرفیت موتورسیکلت و بر اساس استاندارد اتحادیه اروپا تدوین و پس از تایید دفتر محیط زیست وزارت صنایع و معادن و سندیکای سازندگان موتورسیکلت ایران جهت تصویب در بیست و ششمین جلسه شورایعالی حفاظت محیط زیست ارسال شده است که به شرح جدول زیر خواهد بود .

حد مجاز آلودگی صوتی موتورسیکلت ها

ظرفیت موتورسیکلت (CC)	۱۳۸۵ و ۱۳۸۶	۱۳۸۷ و بعد از آن
۸۰ CC یا کمتر	۷۹	۷۵
بیش از ۸۰ CC تا ۱۷۵ CC	۸۱	۷۷
بیش از ۱۷۵ CC	۸۲	۸۰

تبصره: روش آزمون ها بر مبنای استانداردهای کشورهای عضو اتحادیه اروپا خواهد بود .