

- استاندارد گازهای خروجی از اگزوز خودروهای بنزینی سواری و وانت تولید داخل (مصوب ۱۳۷۸/۳/۲۹ هیات وزیران)

براساس مواد ۸ و ۱۱ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴/۲/۳ مجلس شورای اسلامی، استاندارد گازهای خروجی از اگزوز خودروهای بنزینی سواری و وانت بر اساس استاندارد ECE-15.04 تعیین گردید و از نیمه دوم سال ۱۳۷۹ رعایت استاندارد آلاینده‌های ECE-15.04 برای تولیدات داخلی خودرو اجباری شد. با حذف سرب از بنزین مصرفی کشور در سال ۱۳۸۱، امکان بهره‌گیری از استاندارد ECER-83 میسر گردید. از ابتدای سال ۱۳۸۲ کلیه تولیدات داخلی موظف به رعایت استاندارد R-83 شده‌اند. استاندارد پیشنهادی برای خودروهای با تکنولوژی قدیمی تر R-83/00 یا R-83/01 و با تکنولوژی پیشرفته مثل ماکسیما، زانتیا، مزدا سواری، رنیز موسو، پژو ۲۰۶ و غیره R-83/03 می‌باشد. ذکر این نکته ضروری است با توجه به آغاز برنامه پنج ساله چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی جمهوری اسلامی ایران از ابتدای سال ۱۳۸۴، برنامه زمان بندی ارتقا استانداردهای زیست محیطی در بخش وسائط نقلیه اعم از سواری و دیزلی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست تدوین گردیده که پس از اخذ نظرات وزارتخانه های نفت و صنایع و معادن مراتب جهت تصویب به هیات محترم وزیران ارسال خواهد شد. اخذ این استانداردها در دو مرحله تأیید نوع (TA) و تطابق تولید (COP) است که در مرحله اول نمونه خودروی تولیدی مورد آزمایش قرار می‌گیرد و در مرحله دوم نمونه های انقایی برداشته شده از خط تولید مورد بررسی (انجام آزمونهای آلاینده‌ها) قرار خواهد گرفت.

جدول (۲-۵): استاندارد گازهای خروجی از اگزوز خودروهای بنزینی سواری و وانت تولید داخل

COP		TA		استانداردها
Hc+ Nox gr/km	Co gr/km	Hc+ Nox gr/km	Co gr/km	
۲۵/۶۰	۸۰	۲۰/۵۰	۶۷	ECE-۱۵/۰۴
۱/۹۹	۷/۴۰	۱/۶۰	۶/۱۶	ECE R-۸۳
۱/۱۳	۳/۱۶	۰/۹۷	۲/۷۲	ECE R-۸۳/۰۱
۰/۵۰	۲/۲۰	۰/۵۰	۲/۲۰	ECE R-۸۳/۰۳
۰/۵۰	۲/۲۰	۰/۵۰	۲/۲۰	ECE R-۸۳/۰۴

* واحد استاندارد ECE-۱۵,۰۴ براساس (gr/test) می باشد.

- حد مجاز خروجی از اگزوز خودروهای بنزینی در حال تردد (مصوب ۱۳۷۷/۵/۲۷ شورایعالی حفاظت محیط زیست)

در اجرای ماده ۴ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴/۲/۳ مجلس شورای اسلامی، حد مجاز گازهای خروجی از اگزوز خودروهای بنزینی و سواری و وانت در حال کار به شرح جدول ذیل تعیین و موافقت می‌شود که از تاریخ لازم الاجرا شدن در شهر تهران اجرا و در سایر شهرها پس از فراهم شدن امکانات مندرج در ماده ۵ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا (به تشخیص سازمان) به مورد اجرا گذاشته می‌شود.

جدول (۲-۶): میزان استاندارد آلاینده ها در خودروهای سواری سبک بنزینی

نوع آلاینده	سال تصویب	سال اول	سال دوم	سال سوم
منوکسیدکربن CO	۶/۵ درصد حجمی	۶ درصد حجمی	۵ درصد حجمی	۴ درصد حجمی
هیدروکربنهای نسوخته HC	۷۰۰	۶۰۰	۵۰۰	۴۰۰

- استاندارد خودروهای دیزلی (مصوب ۱۳۷۸/۶/۲۸ هیات وزیران)

با استناد به مواد ۸ و ۱۱ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مبتنی بر وظیفه سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری وزارتخانه های نفت و صنایع و معادن درخصوص تدوین استانداردهای زیست محیطی برای وسائط نقلیه، در حال حاضر استاندارد اروپایی EURO I مورد تصویب هیات محترم وزیران قرار گرفته و فعالیتهای در جهت ارتقاء این استاندارد اروپایی به EURO II در حال انجام است. جدول (۲-۷): میزان استاندارد آلاینده ها در خودروهای دیزلی

استاندارد	Co gr/kwh	Hc gr/kwh	Nox gr/kwh	PM gr/kwh	SMOKE Smoke in m ⁻¹
یورو I	۴/۵۰	۱/۱۰	۸	۰/۳۶	--
یورو II	۴	۱/۱۰	۷	۰/۱۵	--
یورو III	۲/۱۰	۰/۶۶	۵	۰/۱۰	۰/۸۰
یورو IV	۱/۵۰	۰/۴۶	۳/۵	۰/۰۲	۰/۵۰
یورو V	۱/۵۰	۰/۴۶	۲	۰/۰۲	۰/۵۰

